



**ΕΠΙΣΗΜΗ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ**  
**ΤΗΣ ΚΥΠΡΙΑΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ**  
**ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΠΡΩΤΟ**  
**ΝΟΜΟΘΕΣΙΑ - ΜΕΡΟΣ Ι**

Αριθμός 4993	Παρασκευή, 19 Απριλίου 2024	199
--------------	-----------------------------	-----

Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 46(I) του 2024

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΤΗΣ ΠΡΟΣΒΑΣΗΣ ΣΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ ΤΟΥ ΟΔΙΚΟΥ ΜΕΤΑΦΟΡΕΑ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 2001 ΕΩΣ 2017

Προοίμιο.  
Επίσημη  
Εφημερίδα  
της Ε. Ε.: L 137,  
16.5.2022,  
σ. 1.

Για σκοπούς εναρμόνισης με την πράξη της Ευρωπαϊκής Ένωσης με τίτλο «Οδηγία (ΕΕ) 2022/738 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Απριλίου 2022 σχετικά με την τροποποίηση της Οδηγίας 2006/1/ΕΚ για τη χρησιμοποίηση μισθωμένων οχημάτων χωρίς οδηγό στις οδικές εμπορευματικές μεταφορές»,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

101(I) του 2001  
171(I) του 2002  
36(I) του 2003  
261(I) του 2004  
37(I) του 2005  
45(I) του 2005

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμους του 2001 έως 2017 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 έως 2024.

54(Ι) του 2005  
 36(Ι) του 2006  
 180(Ι) του 2007  
 71(Ι) του 2008  
 15(Ι) του 2009  
 101(Ι) του 2009  
 38(Ι) του 2011  
 157(Ι) του 2013  
 4(Ι) του 2014  
 116(Ι) του 2014  
 9(Ι) του 2015  
 7(Ι) του 2017.

Τροποποίηση  
 του άρθρου 2  
 του βασικού  
 νόμου.

2. Το άρθρο 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, των ακόλουθων νέων όρων και των ορισμών τους:

«Επίσημη  
 Εφημερίδα  
 της Ε.Ε.: L 87,  
 2.4.2016,  
 σ. 4.

“Εκτελεστικός Κανονισμός (ΕΕ) 2016/480” σημαίνει τον Εκτελεστικό Κανονισμό (ΕΕ) 2016/480 της Επιτροπής της 1ης Απριλίου 2016 για τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τη διασύνδεση των εθνικών ηλεκτρονικών μητρώων των επιχειρήσεων οδικών μεταφορών και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1213/2010 της Επιτροπής·

Επίσημη  
 Εφημερίδα  
 της Ε. Ε.: L 300,  
 14.11.2009,  
 σ. 51.

“Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1071/2009” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2009 σχετικά με τη θέσπιση κοινών κανόνων όσον αφορά τους όρους που πρέπει να πληρούνται για την άσκηση του επαγγέλματος του οδικού μεταφορέα και για την κατάργηση της οδηγίας 96/26/ΕΚ του Συμβουλίου·

Επίσημη  
 Εφημερίδα  
 της Ε. Ε.: L 300,  
 14.11.2009,  
 σ. 72.

“Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1072/2009” σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1072/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 21<sup>ης</sup> Οκτωβρίου 2009 για τους κοινούς κανόνες πρόσβασης στην αγορά διεθνών οδικών εμπορευματικών μεταφορών·».

Τροποποίηση  
 του άρθρου 17  
 του βασικού  
 νόμου.

3. Το εδάφιο (1) του άρθρου 17 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση της παραγράφου (α) αυτού με την ακόλουθη παράγραφο:

«(α) το όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία οποιουδήποτε άλλου κράτους μέλους και χρησιμοποιείται, ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τις πρόνοιες των Κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και (ΕΚ) αριθ. 1072/2009·» και

(β) με την προσθήκη, αμέσως μετά το εδάφιο (1) αυτού, των ακόλουθων νέων εδαφίων:

«(1Α) Σε περίπτωση κατά την οποία μισθωμένο όχημα έχει λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχει τεθεί στην κυκλοφορία σύμφωνα με τη νομοθεσία άλλου κράτους μέλους-

(α) δύναται να χρησιμοποιείται για περίοδο δύο (2) διαδοχικών μηνών εντός οποιουδήποτε δεδομένου ημερολογιακού έτους· και

(β) με την πάροδο τριάντα (30) ημερών ταξινομείται σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου.

(1Β) Ο μέγιστος αριθμός οχημάτων που επιτρέπεται να χρησιμοποιείται από μια επιχείρηση αντιστοιχεί στο 25% του στόλου φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης, σύμφωνα με τις πρόνοιες της υποπαραγράφου ζ) της παραγράφου 1 του άρθρου 5 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ.

1071/2009, κατά την 31<sup>η</sup> Δεκεμβρίου του έτους που προηγείται της χρήσης του μισθωμένου οχήματος ή κατά την ημέρα κατά την οποία η επιχείρηση αρχίζει να χρησιμοποιεί το μισθωμένο όχημα:

Νοείται ότι, στην περίπτωση επιχείρησης η οποία έχει συνολικό στόλο μεγαλύτερο του ενός και μικρότερο των τεσσάρων (4) οχημάτων, επιτρέπεται η χρησιμοποίηση τουλάχιστον ενός τέτοιου οχήματος:

Νοείται περαιτέρω ότι, ο πιο πάνω μέγιστος αριθμός αναφέρεται στον στόλο φορτηγών οχημάτων που βρίσκεται στη διάθεση της επιχείρησης, με βάση τα οχήματα τα οποία έχουν λάβει άδεια κυκλοφορίας ή έχουν τεθεί σε κυκλοφορία σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου.

(1Γ) Η τήρηση των όρων που προβλέπονται στο εδάφιο (1), αποδεικνύεται με την επίδειξη των ακόλουθων εγγράφων, σε έντυπη ή ηλεκτρονική μορφή, τα οποία τηρούνται εντός του οχήματος:

- (i) Σύμβαση μίσθωσης του οχήματος ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής, που περιλαμβάνει, τουλάχιστον, το όνομα του εκμισθωτή, το όνομα του μισθωτή, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης, καθώς και τα στοιχεία του οχήματος· ή
- (ii) εφόσον ο οδηγός δεν είναι το πρόσωπο το οποίο μισθώνει το όχημα, σύμβαση εργασίας του οδηγού ή επικυρωμένο απόσπασμα αυτής, που περιλαμβάνει, τουλάχιστον, το όνομα του εργοδότη, το όνομα του υπαλλήλου, την ημερομηνία και τη διάρκεια της σύμβασης εργασίας ή πρόσφατη απόδειξη καταβολής μισθού:

Νοείται ότι, τα έγγραφα που αναφέρονται στις διατάξεις του παρόντος εδαφίου μπορούν, ανάλογα με την περίπτωση, να αντικαθίστανται από αντίστοιχο έγγραφο το οποίο εκδίδεται από αρμόδια αρχή του άλλου κράτους μέλους.

(1Δ) Ο αριθμός κυκλοφορίας κάθε μισθωμένου οχήματος καταχωρίζεται στα εθνικά ηλεκτρονικά μητρώα που προβλέπονται στις πρόνοιες του άρθρου 16 του Κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 1071/2009 και τα δεδομένα αυτά είναι προσβάσιμα από την αρμόδια αρχή και τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών κατά τη διάρκεια καθ' οδόν ελέγχων.

(1Ε)(α) Ως εθνικό σημείο επαφής, αρμόδιο για ανταλλαγή πληροφοριών με άλλα κράτη μέλη, ορίζεται το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, το οποίο συνεργάζεται στενά με τις αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών και παρέχει σε αυτές, αμελλητί και σε αμοιβαία βάση, συνδρομή και κάθε σχετική πληροφορία στο πλαίσιο εφαρμογής των διατάξεων του παρόντος Νόμου:

Νοείται ότι, η αίτηση για πληροφορίες από τα άλλα κράτη μέλη δεν εμποδίζει τη διερεύνηση και αποτροπή εικαζόμενων παραβάσεων, σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(β) Η αμοιβαία διοικητική συνεργασία και συνδρομή η οποία προβλέπεται στις διατάξεις της παραγράφου (α) παρέχονται δωρεάν.

(γ) Η ανταλλαγή των πληροφοριών διενεργείται μέσω του Ευρωπαϊκού Μητρώου Επιχειρήσεων Οδικών Μεταφορών (ERRU), όπως ορίζεται στις πρόνοιες του Εκτελεστικού Κανονισμού (ΕΕ) 2016/480.

(δ) Οι πληροφορίες που παρέχονται δυνάμει του παρόντος εδαφίου χρησιμοποιούνται μόνο σε σχέση με τα θέματα για τα οποία ζητήθηκαν.

Επίσημη  
Εφημερίδα της  
Ε. Ε.: L 119  
4.5.2016,  
σ. 1.

44(Ι) του 2019  
27(Ι) του 2022.

(ε) Τυχόν επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα διενεργείται αποκλειστικά για σκοπούς συμμόρφωσης με τις πρόνοιες του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός Κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων) και των διατάξεων του περί της Προστασίας των Φυσικών Προσώπων Έναντι της Επεξεργασίας των Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα από Αρμόδιες Αρχές για τους Σκοπούς της Πρόληψης, Διερεύνησης, Ανίχνευσης ή Δίωξης Ποινικών Αδικημάτων ή της Εκτέλεσης Ποινικών Κυρώσεων και για την Ελεύθερη Κυκλοφορία των Δεδομένων αυτών Νόμου.».

Ε.Ε. Παρ. Ι(Ι)  
Αρ. 4993, 19.4.2024

Ν. 47(Ι)/2024

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 47(Ι) του 2024

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΕΙ ΤΟΥΣ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥΣ ΤΟΥ 1982 ΕΩΣ (ΑΡ. 2) ΤΟΥ 2019

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός  
τίτλος.

9 του 1982  
84 του 1984  
224 του 1989  
134 του 1991  
148 του 1991  
62(Ι) του 1992  
11(Ι) του 1993  
24(Ι) του 1994  
16(Ι) του 1996  
76(Ι) του 1997  
62(Ι) του 1999  
160(Ι) του 2000  
102(Ι) του 2001  
3(Ι) του 2002  
99(Ι) του 2002  
100(Ι) του 2002  
46(Ι) του 2003  
88(Ι) του 2003  
204(Ι) του 2004  
260(Ι) του 2004  
271(Ι) του 2004  
59(Ι) του 2005  
101(Ι) του 2008  
3(Ι) του 2009  
4(Ι) του 2009  
96(Ι) του 2009  
38(Ι) του 2012  
97(Ι) του 2019  
110(Ι) του 2019.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς (Τροποποιητικός) Νόμος του 2024 και θα διαβάζεται μαζί με τους περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμους του 1982 έως (Αρ. 2) του 2019 (που στο εξής θα αναφέρονται ως «ο βασικός νόμος») και ο βασικός νόμος και ο παρών Νόμος θα αναφέρονται μαζί ως οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 έως 2024.

Τροποποίηση  
του άρθρου 2  
του βασικού  
νόμου.

2. Το εδάφιο (1) του άρθρου 2 του βασικού νόμου τροποποιείται με την προσθήκη, στην κατάλληλη αλφαβητική σειρά, του ακόλουθου νέου όρου και του ορισμού του:

«“Επόπτης” έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από τις διατάξεις του 108(Ι) του 2010. περί Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου».

Τροποποίηση  
του βασικού  
νόμου με την  
προσθήκη του  
νέου άρθρου 5Α.

3. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 5, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Απαγόρευση  
διαφήμισης ή  
προσφοράς, για  
μεταφορά με μίσθωση  
ή με αμοιβή,  
μηχανοκίνητου  
οχήματος χωρίς άδεια  
οδικής χρήσης.

5Α.-(1) Ουδείς διαφημίζει ή προβάλλει ή προσφέρει μηχανοκίνητο όχημα για μεταφορά επιβατών, με μίσθωση ή με αμοιβή, ανεξάρτητα εάν η αμοιβή καταβάλλεται άμεσα ή έμμεσα, εκτός εάν το μηχανοκίνητο όχημα είναι εφοδιασμένο με άδεια οδικής χρήσης όπως καθορίζεται στις διατάξεις των παραγράφων (β) και (γ) του εδαφίου (6) του άρθρου 5 και μόνο για σκοπούς που συνάδουν με τους όρους και περιορισμούς της άδειας αυτής.

(2) Ουδείς δημοσιεύει ή διευθετεί τη δημοσίευση διαφημίσεων σε σχέση με τη μεταφορά επιβατών, με μίσθωση ή με αμοιβή, ανεξάρτητα

εάν η αμοιβή καταβάλλεται άμεσα ή έμμεσα, εκτός εάν το μηχανοκίνητο όχημα είναι εφοδιασμένο με άδεια οδικής χρήσης που καθορίζεται στις παραγράφους (β) και (γ) του εδαφίου (6) του άρθρου 5 και μόνο για σκοπούς που συνάδουν με τους όρους και περιορισμούς της άδειας αυτής.

(3) Ουδείς αξιώνει ή εισπράττει ή αποκτά δικαιώματα, δυνάμει σύμβασης ή άλλως πως, σε σχέση με τη μεταφορά επιβατών, με μίσθωση ή με αμοιβή, όπως καθορίζεται στις διατάξεις των παραγράφων (β) και (γ) του εδαφίου (6) του άρθρου 5, ανεξάρτητα εάν η αμοιβή καταβάλλεται άμεσα ή έμμεσα, εκτός εάν το μηχανοκίνητο όχημα που χρησιμοποιήθηκε ή χρησιμοποιείται για τους σκοπούς της μεταφοράς είναι εφοδιασμένο με άδεια οδικής χρήσης δυνάμει των προαναφερόμενων διατάξεων.».

Τροποποίηση του άρθρου 21 του βασικού νόμου.

4. Το άρθρο 21 του βασικού νόμου τροποποιείται ως ακολούθως:

(α) Με την αντικατάσταση του εδαφίου (1) με το ακόλουθο εδάφιο:

«(1) Πρόσωπο το οποίο ενεργεί κατά παράβαση των διατάξεων του παρόντος Νόμου είναι ένοχο αδικήματος και, εκτός εάν προβλέπεται διαφορετική ποινή, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους δώδεκα (12) μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις πέντε χιλιάδες ευρώ (€5.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.» και

(β) με την αντικατάσταση στο εδάφιο (2) της φράσης «την προσωρινή απαγόρευση της κυκλοφορίας του αναφερομένου εις την κατηγορία οχήματος μέχρι της τελικής εκδίκασης της υποθέσεως αναφορικά προς ην προσήφθη η κατηγορία» (τέταρτη έως έβδομη γραμμή), με τη φράση «την προσωρινή απαγόρευση κυκλοφορίας ή/και χρήσης του αναφερομένου στην κατηγορία οχήματος ή την απαγόρευση της διαφήμισης ή προβολής ή προσφοράς του αναφερομένου στην κατηγορία οχήματος ή τη δημοσίευση ή διευθέτηση της δημοσίευσης της υπηρεσίας που παρέχει το αναφερόμενο στην κατηγορία όχημα ή την απαγόρευση αξίωσης ή είσπραξης δικαιωμάτων, δυνάμει σύμβασης ή άλλως πως, σε σχέση με την υπηρεσία που παρέχει το αναφερόμενο στην κατηγορία όχημα ή τη σύναψη σύμβασης για εκτέλεση μεταφοράς επιβατών με το αναφερόμενο στην κατηγορία όχημα, καθώς και διάταγμα αναστολής της λειτουργίας ή/και των εργασιών οποιουδήποτε επαγγελματικού χώρου ή/και υποστατικού, το οποίο συνδέεται με το αναφερόμενο στην κατηγορία όχημα».

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη του νέου άρθρου 23Α

5. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, αμέσως μετά το άρθρο 23 αυτού, του ακόλουθου νέου άρθρου:

«Επιβολή διοικητικού προστίμου.

23Α.-(1) Ανεξάρτητα εάν συντρέχει περίπτωση ποινικής ευθύνης δυνάμει άλλης νομικής διάταξης, η αρμόδια αρχή έχει εξουσία να επιβάλει για παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5, διοικητικό πρόστιμο, ανάλογα με τη βαρύτητα της βεβαιούμενης παράβασης, σε περίπτωση κατά την οποία διαπιστωθεί δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (2) ότι πρόσωπο παραβιάζει οποιεσδήποτε από τις υποχρεώσεις που του επιβάλλονται δυνάμει του προαναφερόμενου εδαφίου.

(2) Παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 5 διαπιστώνεται εφόσον Επόπτης ή Ελεγκτής, ευλόγως, διαπιστώσει ότι διενεργείται μεταφορά επιβάτη με όχημα για το οποίο δεν υφίσταται έγκυρη και ισχύουσα άδεια οδικής χρήσης όπως καθορίζεται στις διατάξεις των παραγράφων (β) και (γ) του εδαφίου (6) του άρθρου 5 σε συνδυασμό με ένα ή περισσότερα εκ των ακόλουθων γεγονότων, δεδομένων, πράξεων ή ενεργειών:

(α) Διενεργείται πληρωμή από τον επιβάτη προς τον οδηγό ή διαπιστώνεται ότι έχει διενεργηθεί πληρωμή πριν ή μετά τη μεταφορά:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, εκ πρώτης όψεως εύλογη διαπίστωση θεωρείται η ύπαρξη απόδειξης ή τιμολογίου πληρωμής ή οποιαδήποτε μορφή ηλεκτρονικής πληρωμής για τον σκοπό αυτό·

- (β) γίνεται παραδοχή, από τον επιβάτη, ότι η μεταφορά γίνεται με μίσθωση ή με αμοιβή·
- (γ) ο οδηγός αναμένει επιβάτη σε σημείο εισόδου της Κυπριακής Δημοκρατίας, περιλαμβανομένων των αερολιμένων ή των λιμένων, χρησιμοποιώντας μέσα για να τον αναγνωρίσει, τα οποία μπορεί να περιλαμβάνουν την ανάρτηση πινακίδας με το όνομα ή άλλο χαρακτηριστικό που προσδιορίζει τον επιβάτη και στη συνέχεια ο οδηγός να συνοδεύει τον επιβάτη σε όχημα με σκοπό την αναχώρησή του από το σημείο εισόδου·
- (δ) επιβάτης μεταφέρεται και ο οδηγός, κατά τη λήξη της μεταφοράς, προβαίνει σε ενέργειες ως να προσφέρει επαγγελματικές υπηρεσίες, οι οποίες δύναται να περιλαμβάνουν άνοιγμα της πόρτας για αποβίβαση του επιβάτη ή/ και μεταφορά αποσκευών·
- (ε) δεν υπάρχει συγγενική, φιλική ή άλλη οικεία σχέση μεταξύ του επιβάτη και του οδηγού:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, εκ πρώτης όψεως εύλογη διαπίστωση ότι δεν υπάρχει συγγενική, φιλική ή άλλη οικεία σχέση μεταξύ του επιβάτη και του οδηγού θεωρείται η μη γνώση βασικών στοιχείων του οδηγού εκ μέρους του επιβάτη, όπως το όνομα, το επίθετο ή την καταγωγή του οδηγού, τα οποία διαπιστώνονται από Επόπτη ή Ελεγκτή·

- (στ) οδηγός διενεργεί, επαναλαμβανόμενα, δρομολόγια προς και από σημείο εισόδου της Δημοκρατίας ή άλλα σημεία ή/και τοποθεσίες συγκέντρωσης κοινού, όπως σταθμούς μετεπιβίβασης επιβατών λεωφορείων και μεγάλα εμπορικά κέντρα, μεταφέροντας επιβάτες·

Νοείται ότι, για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου, εκ πρώτης όψεως εύλογη διαπίστωση ως προς το επαναλαμβανόμενο της ενέργειας θεωρείται η διαπίστωση από Επόπτη ή Ελεγκτή, ότι –

- (i) κατά τη διάρκεια μιας μέρας, το ίδιο πρόσωπο ή το ίδιο όχημα διενεργεί πέραν των δύο (2) μεταφορών προς ή από το ίδιο σημείο, και
- (ii) το ίδιο πρόσωπο ή το ίδιο όχημα διενεργεί μεταφορές προς ή από το ίδιο σημείο, τις αμέσως προηγούμενες εβδομάδες·

Νοείται περαιτέρω ότι, η διαπίστωση από Επόπτη ή Ελεγκτή δύναται να προέλθει από δική του παρατήρηση την οποία καταγράφει και αρχειοθετεί ή από πληροφορία από Αστυνομικό ή από τεκμηριωμένη καταγγελία από τρίτο πρόσωπο.

(3)(α) Το ύψος του διοικητικού προστίμου που επιβάλλεται για παράβαση η οποία διαπιστώνεται με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου καθορίζεται ως ακολούθως:

- (i) επτακόσια πενήντα ευρώ (€750) στον οδηγό του οχήματος·
- (ii) χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500) στο πρόσωπο στο οποίο είναι εγγεγραμμένο το όχημα ή σε περίπτωση που το όχημα είναι εκμισθούμενο με βάση τις διατάξεις του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμου, στο πρόσωπο που καθορίζεται ως μισθωτής με βάση τις διατάξεις του άρθρου 2 του εν λόγω Νόμου·

156(I) του 2013  
49(I) του 2014  
21(I) του 2021  
124(I) του 2022.

(iii) χίλια πεντακόσια ευρώ (€1.500) σε κάθε άλλο πρόσωπο που ενεργεί ως μεσάζων για την τέλεση της πράξης, περιλαμβανομένων γραφείων ταξί, τουριστικών γραφείων, ξενοδοχειακών μονάδων και διαχειριστών ηλεκτρονικών πλατφόρμων και εφαρμογών·

(β) Τα ποσά που αναφέρονται στις διατάξεις των υποπαραγράφων (i), (ii) και (iii) της παραγράφου (α) επιβάλλονται για την πρώτη φορά που διαπιστώνεται οποιαδήποτε παράβαση και διπλασιάζονται σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε νέα παράβαση με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου εντός δύο (2) ετών από τη διαπίστωση της πρώτης παράβασης και τετραπλασιάζονται σε περίπτωση που διαπιστωθεί, εντός του ίδιου χρονικού διαστήματος, οποιαδήποτε νέα παράβαση με βάση τις διατάξεις του άρθρου αυτού.

Παράρτημα I. (4) Ο Επόπτης ή ο Ελεγκτής με τη διαπίστωση της παράβασης και πριν επιβάλει το διοικητικό πρόστιμο, συντάσσει επί τόπου και επιδίδει, ανάλογα, στον οδηγό και στα πρόσωπα που αναφέρονται στις διατάξεις των υποπαραγράφων (i), (ii) και (iii) της παραγράφου (α) του εδαφίου (3), Ειδοποίηση Διαπίστωσης Παράβασης, όπως προβλέπεται στο Παράρτημα I, στην οποία καταγράφεται η διαπίστωση της παράβασης, καθώς και η πρόθεση του Επόπτη ή Ελεγκτή να επιβάλει διοικητικό πρόστιμο, ενημερώνοντας τον οδηγό ή/ και το πρόσωπο για τους λόγους για τους οποίους προτίθεται να ενεργήσει τοιούτοτρόπως και παρέχοντας σ' αυτούς το δικαίωμα υποβολής παραστάσεων εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία έκδοσης της ειδοποίησης.

Παράρτημα II. (5) Σε περίπτωση που η κατά τις διατάξεις του εδαφίου (4) προθεσμία παρέλθει χωρίς να έχουν υποβληθεί παραστάσεις όπως προβλέπεται στις διατάξεις του εν λόγω εδαφίου ή εάν, εντός της προθεσμίας αυτής, ο παραβάτης αποτύχει να παρουσιάσει στοιχεία που να αποδεικνύουν ότι δεν διέπραξε τη σχετική παράβαση, τότε ο Επόπτης ή Ελεγκτής συντάσσει Πράξη Επιβολής Διοικητικού Προστίμου, σύμφωνα με το Παράρτημα II, την οποία αποστέλλει στον παραβάτη, όχι αργότερα από την επόμενη εργάσιμη ημέρα, με συστημένη επιστολή, η λήψη της οποίας βεβαιώνεται με τη σχετική απόδειξη παραλαβής.

(6) Ο παραβάτης στον οποίο επιβλήθηκε πρόστιμο δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (5) οφείλει να καταβάλει στο πλησιέστερο Επαρχιακό Γραφείο του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία της Πράξης Επιβολής Διοικητικού Προστίμου, το πρόστιμο, ανεξάρτητα εάν έχει λόγους να αρνηθεί την παράβαση.

(7) Σε περίπτωση κατά την οποία ο παραβάτης αρνείται ότι έχει διαπράξει την παράβαση, την οποία ο Επόπτης ή Ελεγκτής έχει διαπιστώσει, υποβάλλει γραπτή ένσταση στην αρχή αδειών.

(8) Η αρχή αδειών εξετάζει την ενώπιον αυτής ένσταση η οποία προβλέπεται στις διατάξεις του εδαφίου (7) και αφού ακούσει τους ενδιαφερομένους ή δώσει την ευκαιρία σε αυτούς να εκθέσουν τις απόψεις τους αποφασίζει ανάλογα:

Νοείται ότι, σε περίπτωση κατά την οποία η ένσταση γίνεται αποδεκτή από την αρχή αδειών ολόκληρο το ποσό του διοικητικού προστίμου επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο.

(9) Η απόφαση επί της ενστάσεως που προβλέπεται στις διατάξεις του παρόντος άρθρου, υπόκειται σε προσφυγή σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος.

(10) Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής των διοικητικών προστίμων που επιβάλλονται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος άρθρου, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, μετά την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας η οποία καθορίζεται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (6), λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.».

6. Ο βασικός νόμος τροποποιείται με την προσθήκη, στο τέλος του, των ακόλουθων νέων Παραρτημάτων I και II:

Τροποποίηση του βασικού νόμου με την προσθήκη Παραρτημάτων.



## «ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

(Άρθρο 23Α)

**Ειδοποίηση Διαπίστωσης Παράβασης**

(Άρθρο 23Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου)

Όνοματεπώνυμο Οδηγού: ..... ΑΔΤ.: .....

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ..... Ταχ. Κώδικας: .....

Τηλ. Επικοινωνίας: ..... Αριθμός εγγραφής οχήματος: .....

Επειδή σήμερα ..... έχω διαπιστώσει παράβαση των διατάξεων του εδαφίου (1) του άρθρου 23Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου δηλώνω την πρόθεσή μου για επιβολή διοικητικού προστίμου προς εσάς, ή και σε οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο προβλέπεται στο άρθρο 23Α.

Με βάση τις διατάξεις του εδαφίου (4) του άρθρου 23Α του ίδιου νόμου, σας παρέχεται το δικαίωμα υποβολής, εντός προθεσμίας πέντε (5) ημερών από σήμερα, παραστάσεων που να αποδεικνύουν, με στοιχεία, ότι δεν έχετε διαπράξει την πιο πάνω παράβαση. Τις πιο πάνω παραστάσεις μπορείτε να τις υποβάλλετε στην ηλεκτρονική διεύθυνση ..... ή να τις παραδώσετε σε εμένα στο ..... και σε περίπτωση απουσίας μου στον/στην .....

Σημειώνεται ότι σε περίπτωση αποστολής των πιο πάνω εγγράφων μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου διατηρείται το δικαίωμα να ζητηθεί να προσκομίσετε τα πρωτότυπα έγγραφα. Σε αντίθετη περίπτωση, αμέσως μετά την παρέλευση των πέντε (5) ημερών θα σας επιβληθεί διοικητικό πρόστιμο.

Όνομα Ελεγκτή/Επόπτη: ..... Υπογραφή: .....

Γραφείο: ..... Τηλ.: .....

Ηλεκτρονικό ταχυδρομείο: .....

Ημερ. Ειδοποίησης: .....

**Απόδειξη Παραλαβής**

Εγώ, ο πιο κάτω ή αντιπρόσωπός του, διά της παρούσης βεβαιώνω ότι έχω παραλάβει την Ειδοποίηση Διαπίστωσης Παράβασης.

Όνοματεπώνυμο: .....

Υπογραφή: .....

Ημερομηνία Παραλαβής: .....

## ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

(Άρθρο 23Α)

**Πράξη Επιβολής Διοικητικού Προστίμου**

(Άρθρο 23Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου)

Ονοματεπώνυμο Οδηγού/ Ιδιοκτήτη που είναι εγγεγραμμένο το όχημα/ Προσώπου που καθορίζεται ως μισθωτής, με βάση το άρθρο 2 του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμου, στην περίπτωση εκμισθούμενου οχήματος «Ζ»/ Προσώπου που ενεργεί ως μεσάζων της πράξης, περιλαμβανομένων γραφείων ταξί, τουριστικών γραφείων, ξενοδοχειακών μονάδων, διαχειριστών ηλεκτρονικών πλατφόρμων και εφαρμογών:

.....

ΑΔΤ.: .....

Ταχυδρομική Διεύθυνση: ..... Ταχ. Κώδικας:.....

Τηλ. Επικοινωνίας: .....

Με βάση τις εξουσίες που μου παρέχει το άρθρο 23Α του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου συντάσσω την παρούσα Πράξη Επιβολής Προστίμου.

Αφού έλαβα υπόψη ότι στις ..... έχετε παραλάβει από εμένα την Ειδοποίηση Διαπίστωσης Παράβασης και επειδή έκτοτε έχουν περάσει πέντε (5) εργάσιμες μέρες και στο διάστημα αυτό δεν ασκήσατε το δικαίωμα για υποβολή παραστάσεων που σας παρέχει η νομοθεσία ή/και αποτύχατε να παρουσιάσετε στοιχεία τα οποία να αποδεικνύουν ότι δεν διαπράξατε τις σχετικές παραβάσεις (να διαγράφεται ανάλογα) οι οποίες προβλέπονται στο άρθρο 23Α του Νόμου, σας επιβάλλεται συνολικό διοικητικό πρόστιμο € ..... (..... ευρώ), ο υπολογισμός του οποίου φαίνεται στον πιο κάτω Πίνακα Επιβολής Προστίμου.

Το πιο πάνω αναφερόμενο χρηματικό ποσό καταβάλλεται εντός πέντε (5) ημερών, το αργότερο, στα κατά τόπους Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών προσκομίζοντας μαζί την παρούσα επιστολή. Σε περίπτωση παράλειψης πληρωμής του υπό αναφορά διοικητικού προστίμου, το Τμήμα Οδικών Μεταφορών, μετά από την πάροδο τριάντα (30) ημερών από τη λήξη της προθεσμίας των πέντε (5) ημερών από την ημερομηνία της Πράξης Επιβολής Διοικητικού Προστίμου, λαμβάνει δικαστικά μέτρα και εισπράττει το οφειλόμενο ποσό ως αστικό χρέος οφειλόμενο προς τη Δημοκρατία.

Σε περίπτωση που αρνείστε ότι έχετε διαπράξει την παράβαση την οποία ο Επόπτης ή Ελεγκτής έχει διαπιστώσει μπορείτε να υποβάλετε γραπτή ένσταση στην αρχή αδειών και σε περίπτωση που αυτή γίνει αποδεκτή, ολόκληρο το ποσό του διοικητικού προστίμου επιστρέφεται στον ενδιαφερόμενο.

Η απόφαση επί της ενστάσεως της αρχής αδειών για επιβολή διοικητικού προστίμου, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 23Α του υπό αναφορά Νόμου, υπόκειται σε προσφυγή σύμφωνα με το Άρθρο 146 του Συντάγματος.

**ΠΙΝΑΚΑΣ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΤΙΜΩΝ ΤΟΥ ΑΡΘΡΟΥ 23Α ΤΟΥ ΠΕΡΙ ΡΥΘΜΙΣΕΩΣ ΤΗΣ ΤΡΟΧΑΙΑΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΝΟΜΟΥ**

A/A	Παραβάτης	Διοικητικό πρόστιμο
1	Στον οδηγό του οχήματος	€750
2	Στο πρόσωπο στο οποίο είναι εγγεγραμμένο το όχημα ή στον μισθωτή, στην περίπτωση που το όχημα είναι εκμισθούμενο «Ζ»	€1.500
3	Σε κάθε άλλο πρόσωπο που ενεργεί ως μεσάζων για την τέλεση της πράξης, περιλαμβανομένων γραφείων ταξί, τουριστικών γραφείων, ξενοδοχειακών μονάδων και διαχειριστών ηλεκτρονικών πλατφόρμων και εφαρμογών, ποσό που ισούται με χίλια πεντακόσια ευρώ	€1.500
<p>Σημείωση: Τα πιο πάνω ποσά επιβάλλονται για την πρώτη φορά που διαπιστώνεται οποιαδήποτε παράβαση. Τα εν λόγω ποσά διπλασιάζονται εφόσον διαπιστωθεί οποιαδήποτε νέα παράβαση με βάση το άρθρο 23Α του υπό αναφορά Νόμου εντός δύο (2) ετών από τη διαπίστωση της πρώτης παράβασης και τετραπλασιάζονται εφόσον εντός του ίδιου χρονικού διαστήματος διαπιστωθεί οποιαδήποτε νέα παράβαση με βάση το ίδιο άρθρο.</p>		